



2024

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
GRUPY KAPITAŁOWEJ
POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.**

za rok obrotowy od 01.01.2024 do 31.12.2024

BYDGOSZCZ 08.04.2025

Zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, Zarząd jest zobowiązany zapewnić sporządzenie rocznego sprawozdania z działalności Grupy Kapitałowej Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. w roku obrotowym, które powinno obejmować istotne informacje o stanie majątkowym i sytuacji finansowej, w tym ocenę uzyskiwanych efektów oraz wskazanie czynników ryzyka i opis zagrożeń.

W sprawozdaniu z działalności Grupa Kapitałowa korzysta ze skróconej nazwy Grupy. W treści sprawozdania pełna nazwa „Grupa Kapitałowa Pojazdy Szynowe PESA BYDGOSZCZ S.A.” zwana jest dalej „Grupą”, „Grupą Kapitałową”, „Grupą Kapitałową PESA Bydgoszcz S.A.”.

Ponadto, w niniejszym dokumencie skorzystano ze skróconej nazwy Spółki. Pełna nazwa brzmi: „Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.”. Dalej będzie zwana „PESA”.

Sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej w roku obrotowym obejmuje:

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O GRUPIE KAPITAŁOWEJ PESA BYDGOSZCZ S.A.	3
2. ZDARZENIA ISTOTNIE WPŁYWAJĄCE NA DZIAŁALNOŚĆ GRUPY KAPITAŁOWEJ, JAKIE NASTĄPIŁY W ROKU OBROTOWYM, A TAKŻE PO JEGO ZAKOŃCZENIU, DO DNIA SPORZĄDZENIA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO	4
3. NAJWAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA W DZIEDZINIE BADAŃ I ROZWOJU ORAZ PRZEWIDYWANY ROZWÓJ GRUPY	6
4. AKTUALNA I PRZEWIDYWANA SYTUACJA FINANSOWA.....	10
5. NABYCIE UDZIAŁÓW (AKCJI) WŁASNYCH, A W SZCZEGÓLNOŚCI CELU ICH NABYCIA, LICZBIE I WARTOŚCI NOMINALNEJ, ZE WSKAZANIEM, JAKĄ CZĘŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO REPREZENTUJĄ, CENIE NABYCIA ORAZ CENIE SPRZEDAŻY TYCH UDZIAŁÓW (AKCJI) W PRZYPADKU ICH ZBYCIA.....	11
6. STRUKTURA GRUPY KAPITAŁOWEJ	11
7. POSIADANE PRZEZ GRUPĘ KAPITAŁOWĄ ODDZIAŁY	12
8. INSTRUMENTY FINANSOWE	12
9. STOSOWANIE ZASAD ŁADU KORPORACYJNEGO W PRZYPADKU JEDNOSTEK, KTÓRYCH PAPIERY WARTOŚCIOWE ZOSTAŁY DOPUSZCZONE DO OBROTU NA JEDNYM Z RYNKÓW REGULOWANYCH EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO	12
10. ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ I RAPORTOWANIE ESG	13
11. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI FINANSOWE	14

1. Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej PESA Bydgoszcz S.A.

W skład Grupy Kapitałowej na dzień 31.12.2024 wchodziły następujące podmioty objęte skonsolidowanym sprawozdaniem:

❖ Podmiot dominujący:

- Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna („PESA”, „PESA S.A.”, „PESA Bydgoszcz”, Jednostka Dominująca)

❖ Podmioty zależne:

- PESA Mińsk Mazowiecki Spółka Akcyjna („PESA MM”)
- Corylus Sp. z o.o.
- PESA Maintenance&Service Spółka z o.o.
- Technology Sp. z o.o.
- Zakład Produkcyjno-Remontowy „Rem-Suw” Sp. z o.o.
- Zakład Produkcyjno-Usługowy „Eko-Partner” Sp. z o.o.
- PESA Operating Finance Sp. z o.o.
- Mikkator Sp. z o.o.

❖ Jednostki podporządkowane wyłączone ze skonsolidowanego sprawozdania finansowego:

- PESA UKRSERWIS sp. z o.o.
- Odlewnia Żeliwa Sp. z o.o.
- PESA Sp. z o.o.
- PESA Bielserwis Sp. z o.o.
- PESA RAIL CR s.r.o.

2. Zdarzenia istotnie wpływające na działalność Grupy Kapitałowej, jakie nastąpiły w roku obrotowym, a także po jego zakończeniu, do dnia sporządzenia sprawozdania finansowego

W 2024 roku Grupa PESA osiągnęła 2,6 mld PLN przychodów ogółem. Grupa zakończyła rok, kolejny z rzędu, z dodatnim wynikiem EBITDA na poziomie 245,8 mln PLN. Wynik EBITDA na koniec roku 2024 został zrealizowany powyżej planowanego w budżecie.



dane skonsolidowane PESA

Rok 2024 był kolejnym dynamicznym okresem rozwoju dla Grupy PESA, lidera w branży produkcji pojazdów szynowych w Polsce i uznanego dostawcy pojazdów na rynki europejskie. Grupa kontynuowała wdrażanie rozwiązań mające na celu poprawę innowacyjności produktów, optymalizację procesów produkcyjnych oraz ekspansję na nowe rynki.

W minionym roku PESA Bydgoszcz kontynuowała dostawę pojazdów dla Ceskie Drahy oraz pojazdów elektrycznych dla Kolei Dolnośląskich. Dostarczyła również na rynek krajowy nowe lokomotywy GAMA do Cargounit, RCP i Lotos Kolej. Ponadto, w 2024 roku zostały sprzedane kolejne tramwaje dla Miasta Bydgoszczy i Wrocławia. Zrealizowano także pierwszy kontrakt na dostawę dwóch pojazdów na rynek afrykański.

Pojazdy PESA zostały dostarczone do Ghany transportem morskim. Dzięki tej umowie PESA umocniła swoją pozycję na arenie międzynarodowej, pokazując, że nowoczesne technologie kolejowe z Polski sprostały wymaganiom rynków wschodzących.

Podstawowymi produktami Spółki PESA Mińsk Mazowiecki w 2024 roku były naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych w zakresie 4 poziomu utrzymania z modernizacją oraz 5 poziomu utrzymania, naprawy 4 i 5 poziomu utrzymania wagonów osobowych, naprawy 4 poziomu lokomotyw, przeglądy poziomu P1-P3 taboru szynowego oraz naprawy podzespołów i utrzymanie serwisowe pojazdów produkcji PESA Bydgoszcz.

Głównymi klientami Spółki PESA Mińsk Mazowiecki w 2024 roku były następujące podmioty: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, Polregio, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz, Szybka Kolej Miejska, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie oraz Województwo Wielkopolskie.

Do najważniejszych działań Grupy Kapitałowej w roku 2024, należy zaliczyć:

- kontynuację bieżących oraz realizację podpisanych kontraktów na rynku krajowym i zagranicznym
- udział w organizowanych postępowaniach przetargowych oraz pozyskiwanie kontraktów na budowę nowych pojazdów szynowych, modernizację oraz naprawę taboru szynowego
- realizację zadań organizacyjnych i inwestycyjnych
- podejmowanie działań innowacyjnych.

Grupa PESA znacząco powiększa portfel zamówień. Wartość nowych umów podpisanych w 2024 roku podpisanych przez GK PESA SA to blisko 4,25 mld PLN. W ubiegłym roku Jednostka Dominująca zawarła umowy na usługi w zakresie produkcji, modernizacji, naprawy taboru kolejowego i tramwajowego. Poniżej przedstawiono najważniejsze podpisane kontrakty przez PESA Bydgoszcz.



- ☒ Railway Reform Authority [Rumunia] trzy umowy na dostawy łącznie 62 nowych pojazdów - 2 663,4 mln zł
- ☒ Koleje Dolnośląskie 10 nowych EZT - 438,5 mln zł
- ☒ Województwo Kujawsko - pomorskie – umowy na dostawę łącznie 7 nowych EZT - 267,3 mln zł
- ☒ Województwo Łódzkie – 10 pojazdów EZT – 350,4 mln zł
- ☒ Wojewódzkie Opolskie – dostawa pojazdów EZT 164,5 mln zł
- ☒ MPK Wrocław – dostawa 16 nowych tramwajów – 108,6 mln zł

- ☑ CARGOUNIT – dostawa lokomotyw o łącznej wartości 68,6 mln zł
- ☑ MZK Toruń – dostawa 4 nowych tramwajów – 47,1 mln zł
- ☑ PKP Intercity – wykonanie naprawy wypadkowej DART 12,7 mln zł
- ☑ Pozostałe usługi (przegląd, naprawy, dostawy komponentów, części) – łączna wartość umów ponad 14,3 mln zł

*powyższe wartości w ujęciu netto | w przypadku waluty obcej – wartości szacowane w PLN

Wartość kontraktów podpisanych przez PESA Mińsk Mazowiecki w 2024 roku wyniosła łącznie 111,5 mln zł. Były to m.in. umowy z Polregio, Koleje Śląskie, SKM Gdynia, Koleje Mazowieckie, Koleje Dolnośląskie.

3. Najważniejsze osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju oraz przewidywany rozwój Grupy

Podpisane kontrakty i realizowane projekty w 2024 roku przyczyniły się do dalszego rozwoju Grupy. To był kolejny rok gdzie pozyskano zamówienia o wartości ponad 4 mld PLN. PESA kontynuowała poszerzanie swojej oferty produktowej, dostosowując ją do zmieniających się potrzeb rynku. Grupa utrzymała silną pozycję na rynku, pomimo wyzwań związanych z globalnymi trendami w przemyśle kolejowym, w tym z ryzykiem związanym ze wzrostem cen materiałów i usług, a także niepewnością rynku, co do przyznania środków z KPO. Grupa PESA monitoruje te czynniki i podejmuje odpowiednie działania, aby zminimalizować potencjalne negatywne skutki.

❖ Projekty – Rynek Lokomotyw



PESA Bydgoszcz odnotowała znaczący sukces dostarczając w ubiegłym roku nowe lokomotywy typu 111Ed30 oraz 111Ed-40. W roku 2024 znacząco zintensyfikowano prace w obszarze realizacji projektów nowej platformy lokomotyw. Projekt lokomotywy elektrycznej 3 kV z opcją wyposażenia w moduł dojazdowy w wersji spalinowej lub baterijnej oraz projekt lokomotywy dwunapędowej 111DEa realizowany dla PKP Intercity. Pod koniec roku rozpoczęto zabudowę lokomotyw i przygotowania do homologacji.

Rozpoczęto również prace projektowe nad platformą zeroemisyjnych lokomotyw manewrowych w wariantach:

- z zasilaniem bateryjnym
- z zasilaniem ogniwo + bateria
- z zasilaniem pantograf + ogniwo + bateria

W roku 2024 złożone zostały oferty na dostawy kolejnych lokomotyw, których rozstrzygnięcie nastąpi w pierwszej połowie roku 2025.

❖ Projekty – Rynek Tramwajów



Rok 2024 był bardzo owocny pod kątem realizacji i pozyskiwania projektów z segmentu tramwajowego. Kontynuowano realizację kontraktu na dostawę tramwajów 121NaB-10 oraz 122NaB-20 dla Bydgoszczy. Dużym sukcesem jest także opracowanie i uzyskanie homologacji tramwaju 146N dla Wrocławia ze względu na wiele nowych rozwiązań z obszaru

zastosowanych komponentów, rozwiązań zabudowy pojazdu, parametrów technicznych i kabiny motorniczego. W roku 2024 dostarczono 23 z 24 zakontraktowanych tramwajów, a Klient skorzystał z prawa opcji i wywołał zamówienie na kolejnych 16 sztuk tramwajów. PESA wykonała również projekt nowego tramwaju 147N dla stolicy Estonii - Tallina, który stanowi wejście PESA na ten rynek z nowym partnerem z zakresu napędu pojazdu – firmą ABB. W roku 2024 kontynuowane były, we współpracy z partnerem zewnętrznym, prace rozwojowe w projekcie TRAM EU, jako zbiór dobrych i sprawdzonych rozwiązań. W ramach nowej platformy PESA zaoferowała tramwaje TWIST 3.0 do MPK Kraków w trzech postępowaniach przetargowych na łączną liczbę 90 sztuk. W każdym z 3 postępowań wygrała PESA. Jednocześnie PESA podpisała kolejne kontrakty na dostawę tramwajów SWING: umowa dostawy na 4 sztuki wraz z prawem opcji na kolejnych 8 sztuk tramwajów

do MZK Toruń oraz dodatkowo umowa ramowa. Ponadto, pod koniec roku oferta PESA na dostawę tramwajów do Tramwajów Śląskich S.A. została oceniona i wskazana, jako najkorzystniejsza. W lutym 2025 roku podpisano umowę.

❖ Projekty – Rynek Kolejowy

Jednym z większych kontraktów podpisanych w 2024 roku są umowy z Rumuńską Agencją Reformy Kolejnictwa (ARF) – umowy na łącznie 62 elektryczne zespoły trakcyjne (EZT) przeznaczone dla kolei regionalnych (RE-R), do eksploatacji w 3 regionach: Bukareszt, Cluj, Iasi. Kontrakt obejmuje również 15-letnie utrzymanie EZT.

Jednocześnie w roku 2024 zawarto umowy na polskim rynku kolejowym na dostawę taboru dla województwa kujawsko-pomorskiego, wojewódzkiego łódzkiego, województwa opolskiego oraz Kolei Dolnośląskich.



PESA przekazała dla RegioJet kolejne elektryczne zespoły trakcyjne, tym razem trójczłonowe składy serii 655-3, których testy eksploatacyjne z pasażerami rozpoczną się w 2025 roku.

W 2024 roku PESA uzyskała homologację pojazdów serii 847 na rynek czeski. Zrealizowano sprzedaż spalinowych zespołów trakcyjnych z silnikiem spełniającym najnowsze wymogi emisji spalin stg V z pierwszej umowy sprzedaży dla České dráhy i rozpoczęto dostawę z kolejnych dwóch wywołań. Pojazdy te są ważnym elementem modernizacji taboru kolejowego České dráhy i przyczyniają się do poprawy jakości podróży pasażerów na trasach regionalnych w Czechach.

Dalszy rozwój platformy pasażerskich pojazdów trakcyjnych wyposażonej w układ wózków typu wagonowego odbywa się we współpracy z uznanym europejskim biurem konstrukcyjnym Hörmann. Powołano zespół rozwijający platformę pasażerskich pojazdów trakcyjnych wyposażoną w układ wózków typu Jacobs, który rozwinięty jest o

unifikację rozwiązań zapewniających zastosowanie alternatywnych napędów, jak zasilanie bateryjne, czy wodorowe ogniwa paliwowe. Ponadto, prowadzone są dalsze prace koncepcyjne nad pojazdami dużych prędkości.

W roku 2024 PESA dostarczyła dwa pojazdy spalinowe do Ghany, co umocniło pozycję PESA Bydgoszcz SA na rynku międzynarodowym i stworzyło możliwości ekspansji na kontynent afrykański oraz promocji polskich technologii i know-how na nowym obszarze.

Ważniejsze przedsięwzięcia PESA Mińsk Mazowiecki w zakresie certyfikacji i homologacji taboru kolejowego w roku 2024:

- ☒ Wykonanie badań i uzyskanie certyfikatów WE oraz raportów bezpieczeństwa dla modyfikacji elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57-1706 i EN62-001
- ☒ Uzyskanie certyfikatów WE, raportów bezpieczeństwa i nowego zezwolenia dla modyfikacji elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57AL - PT/03/2009
- ☒ Uzyskanie zezwoleń dla pojazdów zgodnych typem dla zmodyfikowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych typów: EN57 – TT/01/2009, EN57 – NS/EZT/900/1824/10 i EN57-NS/EN57/900/2002/11
- ☒ Wykonanie ocen ryzyka zmian konstrukcyjnych pojazdów: SA135-021, SA135-022, SA135-024, EN71, EN57, EN57SPOT, SA103-001 i SA103-002
- ☒ Wykonanie oceny ryzyka zmiany dostawcy łożysk w silnikach typu LK 450 X6, stosowanych na pojazdach serii EN57AL, EN57AKM

Grupa kontynuuje prace nad długoterminową strategią, której celem jest maksymalne obniżenie śladu węglowego we wszystkich obszarach działania organizacji. Nowe inwestycje w zaplecze produkcyjne i biurowe uwzględniają założenia „Zielonego ładu”. Nowo projektowane pojazdy będą niskoemisyjne, wytworzone z umożliwiających recykling materiałów i komponentów, a proces produkcji ma się odbywać w warunkach możliwie najniższego śladu węglowego. Nowe lżejsze konstrukcje, komfortowe wnętrza, trwałe i ekologiczne materiały oraz nowoczesne systemy i niskoemisyjne napędy, to główne cechy nowych pojazdów PESA.

Grupa Kapitałowa PESA będąca wiodącym liderem w produkcji i modernizacji taboru szynowego - będzie kontynuowała swoją działalność w kolejnych latach, dostarczając nowoczesne pojazdy na rynki krajowe i zagraniczne. PESA planuje kontynuować swoją ekspansję na rynki zagraniczne. Grupa będzie kontynuować inwestycje w badania i rozwój, aby utrzymać swoją pozycję polskiego lidera w obszarze produkcji nowoczesnych pojazdów szynowych.

4. Aktualna i przewidywana sytuacja finansowa

Przychody

PLN

Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie 2023*	Wykonanie 2024
1	Przychody netto ze sprzedaży (w tym m.in. zmiana stanów)	1 924 178 012,68	2 568 235 261,38
2	Pozostałe przychody operacyjne	11 276 588,06	36 315 144,85
3	Przychody finansowe	23 472 616,16	11 796 037,17
	Przychody ogółem	1 958 927 216,90	▲ 2 616 346 443,40

Koszty

PLN

Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie 2023*	Wykonanie 2024
1	Koszty działalności operacyjnej	1 805 968 288,70	2 407 020 616,8
2	Pozostałe koszty operacyjne	35 008 116,65	13 002 749,43
3	Koszty finansowe	139 514 145,20	170 766 541,48
	Koszty ogółem	1 980 490 550,54	2 590 789 907,71

(*) - Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy

Osiągnięte w 2024 roku przez Grupę Kapitałową przychody ogółem wyniosły 2,6 mld PLN i były o 600,8 mln PLN wyższe niż w roku poprzednim. Wraz ze wzrostem przychodów wzrosły koszty ogółem.

Zadłużenie Grupy w 2024 roku z tytułu posiadanych kredytów bankowych oraz pożyczek udzielonych przez podmioty niepowiązane kształtowało się na poziomie 669,4 mln PLN. Poziom zobowiązań i rezerw na zobowiązania ogółem w 2024 roku wyniósł około 2,8 mld PLN. Na koniec 2024 roku poziom zapasów (w tym produkcja w toku) był wyższy w stosunku do roku poprzedniego osiągając wartość 542,8 mln PLN. Aktywa ogółem pozostały na podobnym poziomie i wyniosły 3,6 mld PLN.

W roku 2024 Grupa Kapitałowa odnotowała dodatni wynik finansowy netto, który wyniósł 23,8 mln PLN. Grupa w dalszym ciągu pracuje nad poprawą wyników finansowych poprzez terminową realizację kontraktów, przy zapewnieniu odpowiedniego poziomu jakości. Wyniki z działalności operacyjnej wykazują wzrost. Wynik EBITDA wzrósł z 124,7 mln PLN w 2023 roku do 245,8 mln PLN w 2024 roku. W kolejnych latach Grupa PESA planuje stabilny wzrost wyników finansowych zwiększając przychody ze sprzedaży dzięki podpisanym nowym kontraktom. Grupa PESA stawia na rozwój projektowanych pojazdów i procesów produkcyjnych. Aktualnie trwa budowa nowej hali konstrukcji na terenie PESA Bydgoszcz. W najbliższych miesiącach

powstanie nowa hala magazynowa cross dock i hala montażu. Równocześnie realizowany jest szereg inwestycji mających na celu zwiększenie efektywności i konkurencyjności Grupy PESA. Modernizowana jest infrastruktura, dostosowując ją do najnowszych standardów rynkowych.

5. Nabycie udziałów (akcji) własnych, a w szczególności celu ich nabycia, liczbie i wartości nominalnej, ze wskazaniem, jaką część kapitału zakładowego reprezentują, cenie nabycia oraz cenie sprzedaży tych udziałów (akcji) w przypadku ich zbycia

Podmiot dominujący - w roku 2024 nie przeprowadzono żadnych czynności polegających na nabyciu akcji własnych.

6. Struktura Grupy Kapitałowej

Podmioty zależne

Lp.	Nazwa	Udział posiadany przez Jednostkę Dominującą w kapitale podstawowym
1	PESA Mińsk Mazowiecki Spółka Akcyjna	96,81%*
2	Corylus Sp. z o.o.	100%
3	PESA Maintenance&Service Spółka z o.o.	100%
4	Technology Sp. z o.o.	100%
5	Zakład Produkcyjno-Remontowy „Rem-Suw” Sp. z o.o.	100%
6	Zakład Produkcyjno-Ustugowy „Eko-Partner” Sp. z o.o.	100%
7	PESA Operating Finance Sp. z o.o.	100%
8	Mikkator Sp. z o.o.	100%

* suma udziału bezpośredniego i pośredniego

Wykaz jednostek podporządkowanych wyłączonych ze skonsolidowanego sprawozdania finansowego:

Lp.	Nazwa	% posiadanych udziałów, akcji w kapitale zakładowym
1	PESA UKRSERWIS sp. z o.o.	100%
2	Odlewnia Żeliwa Sp. z o.o.	24%
3	PESA Sp. z o.o.	100%
4	PESA Bielserwis Sp. z o.o.	100%
5	PESA RAIL CR s.r.o.	100%

7. Posiadane przez Grupę Kapitałową oddziały

PESA S.A. posiada oddział spółki na terenie Republiki Włoskiej. Firma oddziału to Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Oddział Włoski ul. PIERLUIGI DA PALESTRINA, nr 6, FLORENCJA, kod 50144.

PESA S.A. posiada oddział spółki na terenie Republiki Federalnej Niemiec. Firma oddziału to Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Oddział Niemiecki we Frankfurcie nad Menem. Adres oddziału ul. Darmstädter Landstraße, nr 116, 60598 Frankfurt Nad Menem.

8. Instrumenty finansowe

Grupa w celu zabezpieczenia przed ryzykiem kursowym stosowała hedging naturalny, czyli zamykanie otwartych nadwyżek należności (wpływów) walutowych zobowiązaniami (wyptywami) wyrażonymi w walutach z tego samego koszyka walutowego (EUR, CZK i RON). Większość kosztów głównych komponentów w walucie innej niż PLN jest ponoszona w EUR, dzięki czemu Grupa PESA może w istotnej mierze korzystać z hedgingu naturalnego.

W roku 2024 Grupa nie stosowała żadnych ryzykownych instrumentów finansowych odnoszących się zarówno do kursów walutowych, jak i stóp procentowych.

Grupa Kapitałowa nie posiadała i nie posiada otwartych opcji walutowych oraz nie korzysta z instrumentów finansowych innych niż przedstawione w nocie do sprawozdania finansowego.

9. Stosowanie zasad ładu korporacyjnego w przypadku jednostek, których papiery wartościowe zostały dopuszczone do obrotu na jednym z rynków regulowanych Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Nie dotyczy

10. Zrównoważony rozwój i raportowanie ESG

Grupa PESA podejmuje działania w zakresie zrównoważonego rozwoju i działania mające na celu przygotowanie do pełnego raportowania ESG za rok 2025. W 2024 roku, zgodnie z obowiązującymi przepisami, Grupa nie jest zobowiązana do składania raportu ESG, jednak podejmuje inicjatywy w celu wdrożenia odpowiednich procesów. Prace te obejmą m.in. analizę istniejących praktyk w zakresie ochrony środowiska, odpowiedzialności społecznej oraz ładu korporacyjnego. Dodatkowo, monitorowane są zmiany w przepisach dotyczących raportowania ESG, aby zapewnić zgodność z regulacjami. Planowane jest wdrożenie odpowiednich procedur, które umożliwią Grupie PESA efektywne zbieranie i raportowanie informacji z zakresu ESG w nadchodzących latach.

Inwestycje w nową infrastrukturę produkcyjną i technologie odgrywają kluczową rolę w strategii zrównoważonego rozwoju Grupy. PESA aktywnie dąży do rozwoju segmentu pojazdów z napędem wodorowym, które mają wspierać proces dekarbonizacji gospodarki i ograniczać ślad węglowy transportu kolejowego.

11. Podstawowe wskaźniki finansowe

w mln PLN	Wskaźnik	Sposób obliczenia	2023*	2024
	Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi		1 924,2	▲ 2 568,2
	EBITDA	wynik operacyjny + amortyzacja	124,7	▲ 245,8
	Wynik netto		6,3	▲ 23,8
	płynności bieżącej	aktywa bieżące / zobow. krótkoterminowe	2,3	1,3
	płynności szybkiej	(aktywa bieżące - zapasy) / zobow. krótkoterminowe	1,9	1,1
	pokrycia zobowiązań kapitałem własnym	(suma bilansowa - kapitał własny) / kapitał własny	3,4	3,6

(*) - Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy

Identyfikacja osób składających podpis elektroniczny:

.....
Prezes Zarządu
Krzysztof Zdziarski

.....
Wiceprezes Zarządu
Robert Tafiłowski

.....
Wiceprezes Zarządu
Jakub Jasiński

.....
Wiceprezes Zarządu
Maciej Maciejewski

.....
Wiceprezes Zarządu
Jacek Rudewicz

Bydgoszcz, 08.04.2025 r.