



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA TECHNICZNEGO ORAZ ECM MMS

PBT 01-04-2022

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna uważają zdrowie i bezpieczeństwo za podstawową kwestię mającą wpływ na wszystkie działania w firmie. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna zobowiązują się Projektować, dostarczać i utrzymywać swoim klientom pojazdy gwarantujące bezpieczeństwo użytkowania dla pasażerów, operatorów oraz innych osób.

Naszym wsparciem dla Polityki Bezpieczeństwa Technicznego oraz ECM MMS jest:

1. Określanie wymogów dotyczących bezpieczeństwa produktu w oparciu o wymogi prawne i regulacje obowiązujące w krajach eksploatacji pojazdów, z uwzględnieniem wymagań klienta, zewnętrznych instytucji nadzoru, innych właściwych stron trzecich oraz Rozporządzenia KUE Nr 2019/779.

2. Zapewnianie spełnienia wymogów bezpieczeństwa podczas rozwoju, produkcji, modernizacji oraz czynności utrzymania produktów (SZT, EZT, Lokomotyw, wagonów pasażerskich oraz tramwajów), w tym wykazanie zgodności poprzez m.in:

- nieustanne podnoszenie świadomości i kwalifikacji pracowników firmy, w zakresie jakości wykonanej pracy,
- współpracę z dostawcami, których zdolność do spełniania wymagań w zakresie bezpieczeństwa technicznego swoich produktów oraz bezpieczeństwa i higieny pracy została zweryfikowana, potwierdzona i udokumentowana,
- ciągłe monitorowanie wskaźników MTBF (średni czas międzyawaryjny) i aktualizować wskaźniki oceny dla niezawodności naszych wyrobów,
- poddawanie naszych wyrobów wewnętrznym testom i próbom na stanowiskach odbiorczych i uruchomieniowych oraz zewnętrznym procedurom homologacyjnym i certyfikacyjnym,
- zapobieganie zagrożeniom i zdarzeniom kolejowym poprzez ciągłą analizę danych pochodzących ze zdobytych doświadczeń, w tym z eksploatacji, incydentów i wypadków,
- uzyskanie bezpieczeństwa użytkowników naszych pojazdów szynowych oraz innych uczestników systemu kolejowego (przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dostawców, użytkowników bocznic, itp.),
- stała identyfikację zagrożeń i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka związanego z utrzymaniem pojazdów.

3. Zapewnianie bezpieczeństwa pracowników zgodnego z wymaganiami przepisów prawnych bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez m.in.:

- zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym identyfikując potencjalne zagrożenia odnawiając okresowo ocenę ryzyka;
- wdrażanie działań zapobiegawczych związanych z występowaniem epidemii chorobowych;
- podejmowanie działań na rzecz poprawy komfortu i bezpieczeństwa pracy poprzez optymalizację przebiegów procesów, stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych systematyczne badania czynników w środowisku pracy oraz wdrażanie wymaganych środków profilaktycznych tj. dostarczanie pracownikom środków zbiorowej i indywidualnej ochrony

Z treścią niniejszej Polityki Bezpieczeństwa Technicznego, BHP oraz ECM MMS został zapoznany cały zatrudniony w naszej organizacji personel, który jest świadomy swojej odpowiedzialności za bezpieczeństwo techniczne produktu i obowiązku stosowania się do wymagań BHP.

Jesteśmy przekonani, że promowanie oraz realizacja naszej Polityki Bezpieczeństwa ma istotne znaczenie dla zdobywania zaufania naszych Klientów oraz do skutecznego konkurencyjnego działania na krajowym i zagranicznym rynku producentów pojazdów szynowych.

Zarząd PESA Bydgoszcz SA zobowiązuje się do bezpośredniego zaangażowania w spełnianiu obowiązujących wymagań prawnych.

Powyższa Polityka Bezpieczeństwa została zakomunikowana zainteresowanym stronom i podlega systematycznemu przeglądowi pod względem przydatności i aktualności.

CEO

Prezes Zarządu

Krzysztof Zdziarski

Bydgoszcz, 01.04. 2022