



# **STATUT SIECI KOLEJOWEJ**

## **Boczniczy Kolejowej**

**PESA BYDGOSZCZ S.A.**

Bydgoszcz 2017r.

## Rozdział I.

### Postanowienia ogólne

#### §1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym – tekst jednolity Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20.10.2016 r. Dziennik Ustaw 2016, poz. 1727 wraz z późniejszymi zmianami, dostosowująca krajowy porządek prawny w zakresie transportu kolejowego, do zmian wynikających z:
  - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012, str. 32);
  - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, str. 1, z późn. zm.);

#### §2. Siedziba i adres użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy infrastruktury

PESA Bydgoszcz S.A. 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11

#### §3. Eksploatacja infrastruktury kolejowej bocznicy

1. Infrastruktura kolejowa położona na bocznicy kolejowej PESA stanowi **infrastrukturę prywatną** spółki PESA Bydgoszcz S.A. 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11.
2. Na bocznicy **nie występują tory ogólnodostępne, nie ma również obiektów infrastruktury usługowej.** Infrastruktura kolejowa bocznicy **nie podlega udostępnianiu.**
3. Na bocznicy ruch pojazdów kolejowych realizowany jest wyłącznie na zasadzie jazdy manewrowych.
4. Tory nr 702, 734, 739 oraz wchodzące w skład drogi przebiegu rozjazdu i przejścia rozjazdowe, pełnią funkcję torów przejazdowych z torów PKP PLK stacji Bydgoszcz Główna do bocznicy PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Zespołu Elektrociepłowni Bydgoszcz „ Elektrociepłownia Bydgoszcz I”, gdzie na podstawie odrębnego porozumienia pomiędzy zarządcami tych bocznic, umożliwia

się dojazd torami infrastruktury prywatnej bocznicy kolejowej PESA do infrastruktury prywatnej bocznicy „ Elektrociepłownia Bydgoszcz I” podmiotom które realizują przewozy towarowe, w celu umożliwienia prowadzenia działalności tej bocznicy.

5. Wstawka torowa pomiędzy rozjazdami 119- 115 oraz rozjazdy 170, 128, 124,121, 120, 119 i 115 stanowią układ toru przejazdowego z torów PKP PLK do Bocznicy Kolejowej PKP Energetyka Zakład Kujawski 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11, gdzie na podstawie odrębnego porozumienia pomiędzy zarządcami tych bocznic umożliwia się dojazd torami infrastruktury prywatnej bocznicy kolejowej PESA do infrastruktury prywatnej bocznicy PKP Energetyka w celu umożliwienia odstawienia na postój i bieżącego utrzymania pojazdów kolejowych z napędem zarządcy tej bocznicy.

#### **§4. Podstawy prawne użytkowania bocznicy kolejowej**

1. Świadectwo Bezpieczeństwa Nr 177/UK/17 wydane przez Prezesa UTK w dniu 03 sierpnia 2017r.
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - tekst jednolity Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z 20 października 2016 r. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 wraz z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe- tekst jednolity Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 października 2017r. Dz. U. 2017r. poz. 1983.
4. Umowa zawarta pomiędzy PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, działającą poprzez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy ul. Zygmunta Augusta 1 a PESA Bydgoszcz S.A. w zakresie korzystania z infrastruktury PKP PLK przy obsłudze bocznicy PESA.

### **Rozdział II.**

#### **Opis bocznicy kolejowej**

#### **§5. Droga kolejowa bocznicy**

Punkty początkowe i końcowe bocznicy wskazane zostały w statusie bocznicy.

#### **§6. Podział bocznicy na rejon manewrowe**

Układ torów boczniczy stanowi trzy rejon manewrowe:

**I - rejon manewrowy;**

Obejmuje tory nr 700, 701, 702, 703, 704, 705, 707, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 719E, 720E, 721, 722, 723, 724, 726, 739, 740.

**II - rejon manewrowy;**

Obejmuje tory nr 737, 741, 742, 745, 750, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 762, 763, 764, 765, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 780 oraz tory 404, 406, 408, 410, 414, 418, 420, 422, 424, 426E, 428, 430E, 432, 434, 436, 438, 444E, 446, 448, 450, 452, 456, 460,

**III - rejon manewrowy;**

Obejmuje tory 495, 496, 497, 499, 500, 501, 502, 503E, 514, 515.

**§7. Lokalizacja punktów zdawczo – odbiorczych**

Operacje zdawania i odbierania pojazdów kolejowych na i z boczniczy odbywają się na torach nr 700 zdawczy i 701 odbiorczy.

W uzgodnieniu z mistrzem transportu boczniczy istnieje możliwość zamiennego wykorzystania tych torów.

**§8. Pojemność boczniczy**

Obowiązującą pojemnością boczniczy jest pojemność normalna (eksploatacyjna) liczona w pojazdach kolejowych fizycznych (o długości 17m), wynosi ona 436 wagony.

**§9. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych.**

Na boczniczy zezwala się na przejazd pojazdów trakcyjnych wszystkich typów z zastrzeżeniem że ich nacisk na oś nie może większy niż 20.0 t/oś.

Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych (taboru) po torach boczniczy wynosi 5 km/h.

**§10. Infrastruktura kolejowa boczniczy**

Długość ogólna torów boczniczy wynosi 16 954 mb.

Długość użyteczna torów bocznic wynosi 10 781 mb.

Szczegółowe warunki dojazdu do torów bocznic, jej wyposażenie w punkty i urządzenia ładunkowe, opis infrastruktury kolejowej bocznic oraz jej utrzymania, a także zasady obsługi bocznic przez przewoźników kolejowych ujęte zostały w Regulaminie Pracy Bocznic kolejowej PESA Bydgoszcz S.A.

Zatwierdził:

  
Członek Zarządu  
Dyrektor Produkcji i Logistyki  
.....  
Sebastian Kamski  
08 GRU. 2017