





Nasza firma chcąc w coraz większym stopniu spełniać rosnące oczekiwania przyszłych pasażerów i klientów poniższym tramwajem odpowiada na potrzeby transportu publicznego w mieście Szeged. Tramwaj jest całkowicie klimatyzowany w części pasażerskiej oraz w kabinie motorniczego, co zapewnia bardzo wysoki komfort podróżowania. Pojazd jest całkowicie niskopodłogowy i w ten sposób jest jeszcze bardziej przyjazny osobom starszym, niepełnosprawnym i poruszającym się na wózkach inwalidzkich. W tramwaju zastosowano klasycznej osie, co gwarantuje niezawodność i łatwość utrzymania pojazdu w codziennym użytkowaniu. Wytrzymałość konstrukcji pojazdu została oceniona na poziomie wytrzymałości 400 kN zgodnie z normą EN 12663 standard.

PESA na podstawie podpisanych umów dostarczy do końca 2013r. 186 sztuk tramwaju typu „Swing” do Warszawy, 35 pojazdów do Gdańska i 9 sztuk tramwajów typu „Swing Szeged” dla Szegedu. Pierwszy „Swing Szeged” został dostarczony we wrześniu 2011 i rozpoczął już jazdy próbne. Do Warszawy natomiast zostało już dostarczonych ponad 90 pojazdów.



Podstawowe dane techniczne tramwaju Swing Szeged

| | |
|--|------------|
| Ilość członów | 5 |
| Szerokość toru | 1 435 mm |
| Długość całkowita bez sprzęgów | 30 120 mm |
| Szerokość | 2 350 mm |
| Wysokość | 3 400 mm |
| Wysokość podłogi w strefie drzwi od poziomu główki szyny | 350 mm |
| Ilość miejsc siedzących | 42 |
| Ilość miejsc stojących (5 os/m ²) | 168 |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | 70 km/h |
| Układ osi | Bo'2'Bo' |
| Moc (silniki asynchroniczne) | 4 x 105 kW |

