

## DWUCZŁONOWY SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SA134



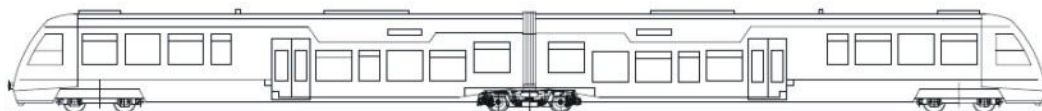
### *dla województwa opolskiego*

Dwuczłonowy spalinowy zespół trakcyjny SA134 został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej na liniach niezelektryfikowanych. Jest to jednoprzestrzenny pojazd szynowy z dwoma kabinami maszynisty, umożliwiającą równorzędną jazdę w obu kierunkach z jednoosobową obsługą. Jego konstrukcja i wyposażenie zapewnia pełny komfort podróżowania z prędkością eksploatacyjną do 120 km/h przy bardzo dobrej dynamice jazdy. System monitoringu pozwala na obserwację i automatyczną rejestrację widoku ze strefy drzwi wejściowych oraz wnętrza autobusu. Pojazd jest w pełni przystosowany do obsługi pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich.

### Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ok. 50 % przedziału pasażerskiego z niską podłogą
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ⇒ system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	218Md
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	120 km/h
Długość całkowita	41 700 mm
Szerokość maksymalna	2 890 mm
Wysokość maksymalna	4 135 mm
Ilość miejsc siedzących	134
Łączna pojemność pojazdu	281
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	1290 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	2
Wózki napędne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	MTU
Moc zespołu napędowego	2 x 360 kW
Przekładnia trakcyjna	ZF
Kategoria wytrzymałości	Zgodna z PN EN 12663 kat. P III

