

**DOCZEPA STERUJĄCA  
TYPU 401 M  
SERII SA 123**



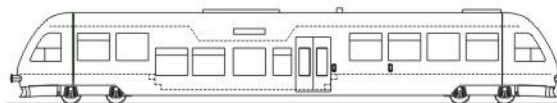
*dla województwa kujawsko-pomorskiego*

Doczeпа sterująca typu 401 M serii SA 123 została wyprodukowana z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej na liniach niezelektryfikowanych. Do najważniejszych zalet tego pojazdu należą m.in.: zastosowanie poduszek pneumatycznych, stanowiących drugi stopień odsprężynowania, układ schładzania powietrza w części pasażerskiej i w kabine maszynisty, monitoring wnętrza pojazdu, tempomat, a także aluminiowe poszycie. Pojazd wyposażony jest w spalinowy agregat prądowłrczy do obsługi urządzeń pokładowych takich jak klimatyzacja, ogrzewanie czy kabina sanitarna z układem zamkniętym.

**Charakterystyka pojazdu :**

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ ok. 50 % przedziału pasażerskiego z niską podłogą
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 1 para drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ⇒ system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ długość pojazdu - 24,5 metra
- ⇒ ilość miejsc siedzących - 78
- ⇒ maksymalna liczba pasażerów - 170

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	401M
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	120 km/h
Długość całkowita	24 500 mm
Szerokość maksymalna	2 890 mm
Wysokość maksymalna	4 135 mm
Ilość miejsc siedzących	78
Łączna pojemność pojazdu	170
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	1290 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	1
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Agregat prądotwórczy	56 kW
Kategoria wytrzymałości	Zgodna z PN EN 12663 kat. P III

