

JEDNOCZŁONOWY  
SPALINOWY  
POJAZD  
SZYNOWY  
SA103



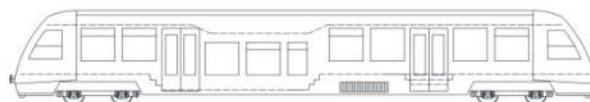
*dla województwa opolskiego*

Jednoczłonowy spalinowy pojazd szynowy SA103 został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej na liniach niezelektryfikowanych. Do najważniejszych zalet autobusu należą m.in.: ekonomiczny spalinowy silnik nowej generacji, zastosowanie poduszek pneumatycznych, stanowiących drugi stopień odsprężynowania, układ schładzania powietrza w części pasażerskiej i w kabinie maszynisty, monitoring wnętrza pojazdu, tempomat, a także aluminiowe poszycie. W części obniżonej pojazd dostosowany jest do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach i osób z dużym bagażem. Wyposażony jest również w kabinę sanitarną z układem zamkniętym, przystosowaną dla osób niepełnosprawnych.

**Charakterystyka pojazdu :**

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ok. 50 % przedziału pasażerskiego z niską podłogą
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ⇒ system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	214Ma
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	140 km/h
Długość całkowita	24 500 mm
Szerokość maksymalna	2 890 mm
Wysokość maksymalna	4 135 mm
Ilość miejsc siedzących / stojących	60 / 100
Łączna pojemność pojazdu	160
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	1290 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	2
Wózki napędne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	MTU
Moc zespołu napędowego	350 kW
Przekładnia trakcyjna	ZF
Kategoria wytrzymałości	Zgodna z PN EN 12663 kat. P III

