

TRÓJCZŁONOWY SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY ATR220



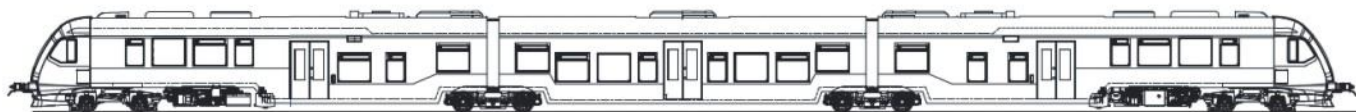
dla włoskich kolei regionalnych FSE

Pojazd typu ATR220 jest pojazdem jednoprzestrzennym składającym się z trzech części w układzie „S-D-S” (S człon silnikowy, D - człon doczepny). Jest przeznaczony do obsługi przewozów pasażerskich w ruchu lokalnym i regionalnym. Wykonany został zgodnie z wymaganiami technicznymi zamawiającego i normami w tym: C.E.I, UNI, UIC, UNIFER i F.S. Jego konstrukcja i wyposażenie zapewnia duży komfort podróżowania i niewielkie oddziaływanie na środowisko. Wysokość podłogi przy wejściach wynosi 600 mm od główki szyny. W części wielofunkcyjnej dostosowany jest do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, osób z dużym bagażem, a także posiada kabinę sanitarną przystosowaną dla osób niepełnosprawnych. Konstrukcja pojazdu umożliwi niezawodną pracę w warunkach upalnego lata oraz temperatur ujemnych.

Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring zewnętrzny i wewnętrzny pojazdu
- ⇒ 3 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie ze stali o podwyższonej odporności na korozję
- ⇒ elektroniczne tablice informacyjne typu LED
- ⇒ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	ATR220
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	120 km/h
Długość całkowita	55 570 mm
Szerokość maksymalna	2 883 mm
Wysokość maksymalna	4 185 mm
Ilość miejsc siedzących	154
Łączna pojemność pojazdu	304
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	1295 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	3
Wózki napędne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	MAN
Moc zespołu napędowego	2 x 382 kW
Przekładnia trakcyjna	VOITH
Kategoria wytrzymałości	P II

