

JEDNOCZŁONOWY SPALINOWY POJAZD SZYNOWY 620M



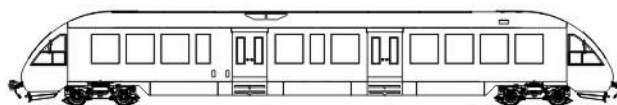
dla kolei litewskich

Jednoczłonowy spalinowy pojazd szynowy 620M został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej na liniach niezelektryfikowanych. Do najważniejszych zalet autobusu należą m.in.: ekonomiczny spalinowy silnik nowej generacji, zastosowanie poduszek pneumatycznych, stanowiących drugi stopień odsprężynowania, układ schładzania powietrza w części pasażerskiej i w kabinie maszynisty, monitoring wnętrza pojazdu, a także nierdzewne poszycie. Pojazd może być przystosowany dla pasażerów na wózkach inwalidzkich.

Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ zamknięty system WC
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie nierdzewne
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ⇒ system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	620M
Rozstaw szyn	1520 mm
Prędkość maksymalna	120 km/h
Długość całkowita	27 350 mm
Szerokość maksymalna	3 000 mm
Wysokość maksymalna	4 435 mm
Ilość miejsc siedzących / stojących	91 / 80
Łączna pojemność pojazdu	171
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	1 345 mm
Prześwit drzwi	1 300 mm
Ilość drzwi na stronę	2
Wózki napędne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	MAN
Moc zespołu napędowego	382 kW
Przekładnia główna	VOITH
Kategoria wytrzymałości	Zgodna z PN EN 12663 kat. P II

