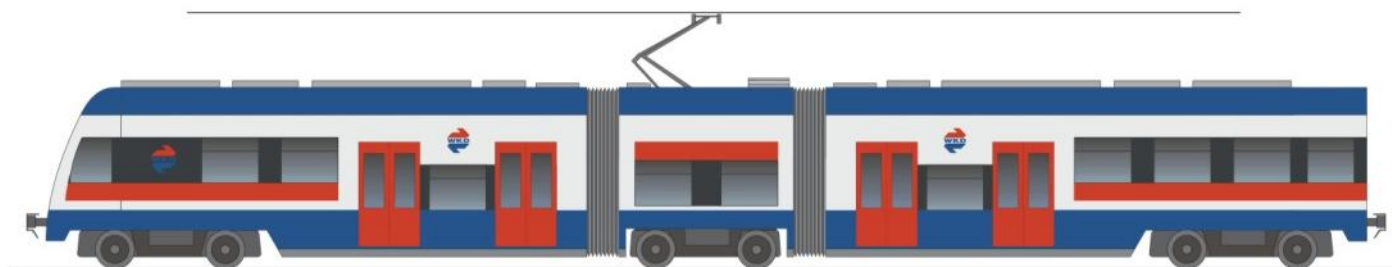


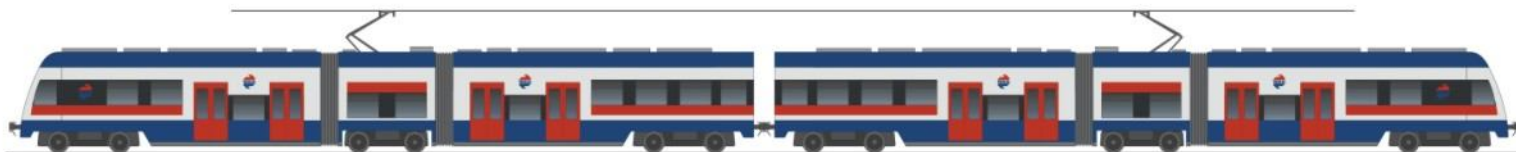
elektryczny  
dwusystemowy  
zespół trakcyjny

**pesa**  
Pojazdy Szynowe  
PESA Bydgoszcz SA



dla Warszawskiej Kolei Dojazdowej





Elektryczny zespół trakcyjny zaprojektowany przez PESA Bydgoszcz SA przeznaczony jest na wydzielone linie obsługiwane przez Warszawską Kolej Dojazdową. Następca wysłużonych ezt EN-94 (101 Na) będzie nowoczesnym dwukierunkowym ezt, składającym się z dwóch trójczłonowych pojazdów o identycznej konstrukcji, tworzących razem jeden skład pociągu.

Na obu końcach pociągu znajdują się kabiny sterownicze, a dodatkowe pulpity na drugim końcu każdego pojazdu umożliwiają prowadzenie jazd manewrowych po rozłączeniu składu.

Nowe pojazdy zapewnią podniesienie standardu oferowanych usług. Będzie to możliwe poprzez zwiększenie przestronności wnętrza, wyposażenie kabiny maszynisty i części pasażerskiej w klimatyzację, ułatwienie wsiadania poprzez rezygnację ze stopni i obniżenie podłogi w strefie drzwi, estetyczne fotele, poręcze i uchwyty zapewniające bezpieczną jazdę oraz systemy informacji i reklamy. Zastosowanie systemu monitoringu i rejestracji obrazu w części pasażerskiej podniesie bezpieczeństwo pasażerów. W pojazdach zainstalowane będą automaty biletowe i kasowniki zintegrowane z systemem pobierania opłat za przejazdy, zarządzanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.

Nowoczesne pojazdy przystosowane będą do zasilania docelowym napięciem 3000 V DC, a do czasu zmiany systemu zasilania również 600 V DC. Zmiana napięcia zasilania na wyższe pozwoli na pełne wykorzystanie właściwości trakcyjnych pojazdów. Podniesienie średnich prędkości jazdy skróci czas podróży oraz umożliwi zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów, szczególnie w godzinach szczytu. Wyższe napięcie zasilania ograniczy o ok. 25% straty przesyłu energii elektrycznej. Nowoczesne rozwiązania techniczne układów biegowych, hamulcowych i konstrukcji podłogi, oprócz podniesienia komfortu jazdy znacznie podniosą bezpieczeństwo podróży.



#### Podstawowe parametry techniczne:

Szerokość toru	1435 mm
Długość całkowita	60 000 mm
Szerokość	2850 mm
Wysokość	4280 mm
Wysokość podłogi ponad główką szyny w przestrzeni drzwi wejściowych	500 mm
Ilość miejsc siedzących stałych	120
Całkowita liczba pasażerów	500 (5 os./m <sup>2</sup> )
Wytrzymałość konstrukcji	kategoria P-III zgodnie z PN-EN 12663
Prędkość eksploatacyjna	80 km/h
Ilość miejsc dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich	4
Ilość miejsc na rowery	8
Minimalny promień łuku (przystosowane do promieni łuków na terenie lokomotywowni)	22 m
Zasilanie	3000V DC (600 V DC w okresie przejściowym)
Układ osi	Bo'+2'+Bo'+Bo'+2'+Bo'
Napęd	asynchroniczne silniki prądu przemiennego
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	80 km/h
Przyśpieszenie rozruchu (0-30km/h)	1,2 m/s <sup>2</sup>
Klimatyzacja	w kabine maszynisty oraz w przestrzeni pasażerskiej