

ELEKTRYCZNY  
ZESPÓŁ TRAKCYJNY  
EN81



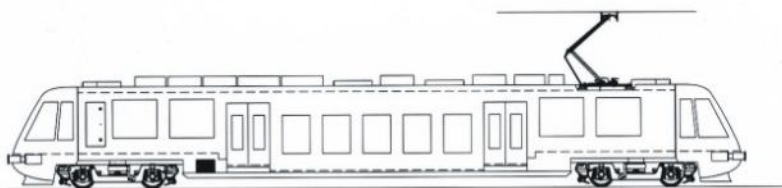
*dla województwa świętokrzyskiego*

Na liniach zelektryfikowanych, gdzie ze względu na niedużą liczbę pasażerów nieoptymalnym stało się wykorzystanie w przewozach regionalnych istniejących EZT lub składu lokomotywa plus wagony proponujemy jedyny w naszym kraju jednoczłonowy elektryczny pojazd trakcyjny. Został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej. Jest w pełni przystosowany do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Posiada dwie kabiny maszynisty umożliwiające jazdę w obu kierunkach. Ten nowoczesny, ekonomiczny i ekologiczny pojazd szynowy pozwoli utrzymać pasażerskie połączenia kolejowe, a nawet zwiększyć ich częstotliwość.

**Charakterystyka pojazdu :**

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ elektryczne tablice informacyjno-kierunkowe na ścianie czołowej, bocznej i we wnętrzu pojazdu
- ⇒ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



|  |                   |
|--|-------------------|
| Typ pojazdu                                | 308B              |
| Rozstaw szyn                               | 1435 mm           |
| Prędkość maksymalna                        | 120 km/h          |
| Długość całkowita                          | 26 500 mm         |
| Szerokość maksymalna                       | 2 830 mm          |
| Wysokość maksymalna                        | 4 185 mm          |
| Ilość miejsc siedzących                    | 60                |
| Łączna pojemność pojazdu                   | 130               |
| Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny |                   |
| niska podłoga w strefie wejścia            | 800 mm            |
| wysoka podłoga                             | 1245 mm           |
| Prześwit drzwi                             | 1300 mm           |
| Ilość drzwi na stronę                      | 2                 |
| Wózki napędne - producent                  | PESA Bydgoszcz SA |
| Wózki toczne - producent                   | PESA Bydgoszcz SA |
| Średnica koła nowego                       | 840 mm            |
| Silnik                                     | asynchroniczny    |
| Napięcie zasilania                         | 3 kV DC           |
| Moc zespołu napędowego                     | 560 kW            |
| Przekładnia trakcyjna                      | SZH 495           |
| Kategoria wytrzymałości                    | P III             |
| Ilość pojazdów                             | 2                 |

