

ELEKTRYCZNY  
ZESPÓŁ TRAKCYJNY  
EN81



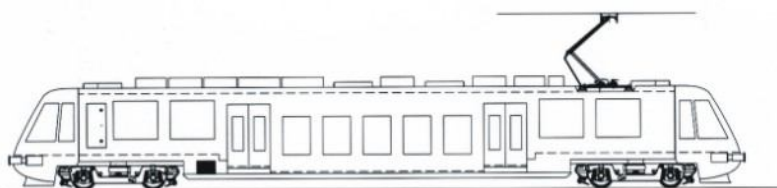
*dla województwa małopolskiego*

Na liniach zelektryfikowanych, gdzie ze względu na niedużą liczbę pasażerów nieoptymalnym stało się wykorzystanie w przewozach regionalnych istniejących EZT lub składu lokomotywa plus wagony proponujemy jedyny w naszym kraju jednoczłonowy elektryczny pojazd trakcyjny. Został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej. Jest w pełni przystosowany do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Posiada dwie kabiny maszynisty umożliwiające jazdę w obu kierunkach. Ten nowoczesny, ekonomiczny i ekologiczny pojazd szynowy pozwoli utrzymać pasażerskie połączenia kolejowe, a nawet zwiększyć ich częstotliwość.

**Charakterystyka pojazdu :**

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ elektryczne tablice informacyjno-kierunkowe na ścianie czołowej, bocznej i we wnętrzu pojazdu
- ⇒ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	308B
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	120 km/h
Długość całkowita	26 500 mm
Szerokość maksymalna	2 830 mm
Wysokość maksymalna	4 185 mm
Ilość miejsc siedzących	60
Łączna pojemność pojazdu	130
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga w strefie wejścia	800 mm
wysoka podłoga	1245 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	2
Wózki napędne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne - producent	PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	asynchroniczny
Napięcie zasilania	3 kV DC
Moc zespołu napędowego	560 kW
Przekładnia trakcyjna	SZH 495
Kategoria wytrzymałości	P III

